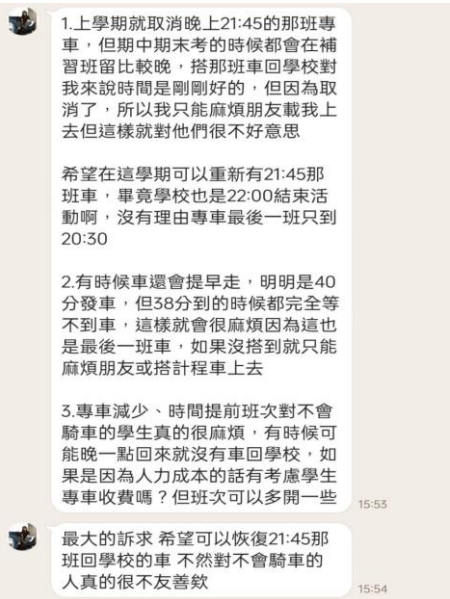


112學年度第2學期班代座談會反映事項回覆

反映班級	反映內容	答覆單位	答覆內容	備註
進觀三甲	希望從下學期開始，教室統一在D棟or I棟。 不希望同一天換不同棟的教室。	註冊課務二組	未來進修學制課程教室安排，將與學系溝通維持現狀 或安排於同棟上課，以符合同學需求。	口頭補充說明： 1. 希望每一學年上下學期的教室固定，避免上學期與下學期教室不同，老師、同學記錯上課地點。 2. 舉例：18:10-20:00在I棟上課，20:10-22:00在D棟上課，這種情況希望可以調整為同日不同課程共4小時都在同一間教室或同一棟教室上課。 3. 本學期的教室安排很符合期待，希望下學期繼續維持現狀。
服經三丙	希望有專車可以直達左營高鐵	生輔二組	相關方案尚在規劃中，因旗美快捷以包車又不能有位的情況下，每個人所需負擔的票價高過於自行搭乘許多(光以滿車43人計算，每人一趟要負擔175元)，不知道這樣的價位同學是否還願意搭乘。	
服經三丙	希望宿舍的WIFI可以穩定一點，無時無刻都會斷	圖資處	同學您好： 1. WiFi訊號為電磁波，易受地形地物及環境影響干擾而中斷，經查目前網路設備運作正常。如果方便請提供學號、宿舍棟別床號、上網時間等資訊給圖資處，我們將進行檢測，協助找出同學反映之原因。 2. 圖資處長期監控校園網路使用情形，大約每天的(12:00~14:00)及(18:00~02:00)是校內網路使用的尖峰時間，大家擠在同一個時間上網，因使用者眾多，也就導致網路壅塞及緩慢之情形。在此時段使用網路的同學也請能理解及多加包涵。	

112學年度第2學期班代座談會反映事項回覆

反映班級	反映內容	答覆單位	答覆內容	備註
應中四甲	返鄉專車台中線新增烏日高鐵站下車點	生輔二組	返鄉專車上下車站點是考量行駛路線順路為原則。且大客車短暫停靠特定地段需經過相關單位同意，再加上週五車流量較大，增設停靠點將延誤各位同學時間，也造成司機超時工作。綜上所述，目前無法新增站點，敬請見諒。	
應中四甲	<p>學校專車末班車問題 (以下放上同學詢問截圖)</p>  <p>1.上學期就取消晚上21:45的那班專車，但期中期末考的時候都會在補習班留比較晚，搭那班車回學校對我來說時間是剛剛好的，但因為取消了，所以我只能麻煩朋友載我上去但這樣就對他們很不好意思</p> <p>希望在這學期可以重新有21:45那班車，畢竟學校也是22:00結束活動啊，沒有理由專車最後一班只到20:30</p> <p>2.有時候車還會提早走，明明是40分發車，但38分到的時候都完全等不到車，這樣就會很麻煩因為這也是最後一班車，如果沒搭到就只能麻煩朋友或搭計程車上去</p> <p>3.專車減少、時間提前班次對不會騎車的學生真的很麻煩，有時候可能晚一點回來就沒有車回學校，如果是因為人力成本的話有考慮學生專車收費嗎？但班次可以多開一些</p> <p>最大的訴求 希望可以恢復21:45那班回學校的車 不然對不會騎車的人真的很不友善欸</p>	生輔二組	<p>刪除末班車的原因是因為高雄客運人力無法支援，且這兩年統計下來末班車搭乘人數均為個位數，因此才不得已刪除末班車。若是同學願意付費，可考慮計程車共乘。</p> <p>另外關於專車提早發車，本組將請高雄客運務必再次叮嚀司機需按時發車。也麻煩同學發現此情事，可以紀錄日期、時間、搭乘點。以利我們向高雄客運查詢反應，謝謝!!</p>	